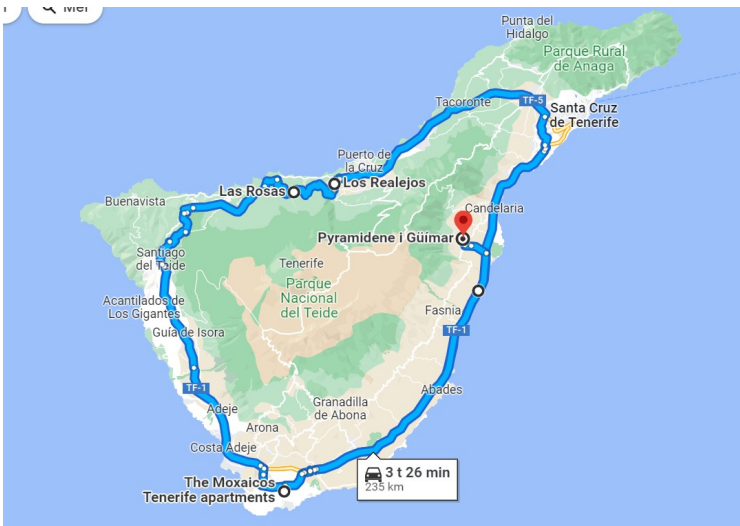




Vi fikk besøk av en [gulerle](#) en av dagene.



Utenfor restaurant Cordero i Guargacho har de klippet trærne slik at de ser ut som en stor hest.



Torsdag den 10. mars kjørte vi en tur rundt øya.



Her er vi på motorveien nordover og er kommet til kommunen [Granadilla](#), rett nord for flyplassen. Her ligger den største industrihavnen på Kanariøyene, Puerto Industrial de Granadilla. Havnen ble offisielt åpnet den 2. mars 2018.

[Wikipedia](#)



Første stopp var ved [Pyramidene i Güimar](#).



Dette er området hvor pyramidene ligger, klippet fra Google Maps.



En statue av en spansk erobrere og en [Guanche](#).
Guanche er den eldste kjente befolkningsgruppen på Kanariøyene, som nå enten er utdødd eller assimilert med de europeiske innvandrerne.



Et lite [drageblodstre](#). Hvis stammen skades, pipler det fram en blodrød harpiks, «drageblod», som innen naturmedisinen og alkymien ble priset for sine antatte medisinske virkninger og magiske krefter. Det eldste drageblodstreet skal være 1000 år gammelt og står i byen [Icod de los Vinos](#).



En miniatyrkopi av seilskipet, [Santa Maria](#), som [Chrisofer Columbus](#) reiste til Amerika med i 1492.



«Krokodille»



Stoler, forside og bakside.



Dette er pyramiden som står rett innenfor inngangen.



Det er flere pyramider lenger borte.



Det er seks pyramider. De er rektangulære og er orienterte øst-vest. [Thor Heyerdahl](#) undersøkte pyramidene i 1991. Han trodde de var bygget i en fjern fortid av guanchene og at de hadde astrologisk betydning. Det ble gjort utgravninger fra 1981 til 1998 og det ble konkludert med at pyramidene hadde blitt laget etter 1800.



Dette er en kopi av papyrusbåten [Ra II](#). Originalen står utstilt i Kon [Tiki-museet](#) i Oslo. Heyerdahl brukte Ra II til å reise mellom Marokko og Amerika i 1970. Han ville vise at det lot seg gjøre å reise med oldtidens farkoster mellom kontinentene og at Kanariøyene kunne ha vært en mellomstasjon.



En byste av Thor Heyerdahl.



En statue av [Atlas](#) som bærer jordkloden på sine skuldre.



Statuer av [komodovaraner](#).



Statue av en kanarisk [firfisle](#).
Det er 7 arter og de lever bare på Kanariøyene.



Dette er en ekte firfisle som bodde her.



Dokumentasjon på at jeg var der.

I 1998 ble et 65 000 kvadratmeter stort område omkring pyramidene gjort om til en etnologisk park med informasjonssenter. Det finnes et museum, Casa Chacona, med utstillinger som viser resultater fra utgravningene. Det finnes et auditorium der det vises filmer fra Heyerdahls ekspedisjoner. En viktig økonomisk bidragsyter til senteret og parken var den norske skipsrederen [Fred Olsen](#).

Her følger bilder av noe av det som vokser i parken.









På vei gjennom [Güimar](#) ned til motorveien.



Her har vi kjørt videre til nordvestkysten og ser Teide igjen i det fjerne. Motorveien sluttet litt syd for [Puerto de la Cruz](#). Hovedveien fortsetter langs kysten videre syddover, men her kjørte vi gjennom [Los Realejos](#) og opp i høyden igjen. Området her heter [Orotavadalen](#) som oppsto for 560 000 år siden etter et stort ras. De største stedene er [La Orotava](#), Los Realejos og Puerto de la Cruz, som er havnebyen til La Orotava.



Vi stoppet på et utsiktspunkt som heter [Mirador el Lance](#).

Utsikt nordover mot Los Realejos og Puerto de la Cruz.



Til høyre ser vi veien der vi kom opp. I bakgrunnen ser vi La Orotava.



På utsiktspunktet står denne bronsestatuen. Det er Mencey Bentor, en guancho-konge som valgte å hoppe utfor stupet her i stedet for å bli tatt til fange av de spanske troppene som erobret øya.



Så kjørte vi videre. Vi kan fremdeles skimte Orotavadalen.



Dette er i [Icod el Alto](#).



Orotavadalen sett fra nordøst.



Teide er godt synlig det meste av veien.



Dette er moderne stabbesteiner.



Her er vi kommet til Santiago del Teide.



Her kjører vi forbi Siam Park i Costa Adeje.



Jeg løser Sudoku på uteplassen.



Så var vi på vei ut for å reise tilbake til Norge.

Vi måtte være ute av leiligheten før klokka 11.00.

Deretter leverte vi bilen på flyplassen, sjekket inn og ventet ganske lenge på at flyet skulle gå. Det var planlagt avgang klokka 15.50, men flyet hadde hatt kraftig motvind på vei fra Norge, så det var nesten en time forsinket. Dette tok vi igjen på turen nordover. Da hadde vi medvind, så vi landet på Gardermoen før rutetiden. Vi hadde vært oppe i over 1000 km/t. Deretter var det å vente på koffertene, vente på Dalen. Det var mange som skulle hente bilen på Dalen, så de kom med den store bussen, Vi var ikke hjemme på Kongsvinger før litt over midnatt.